

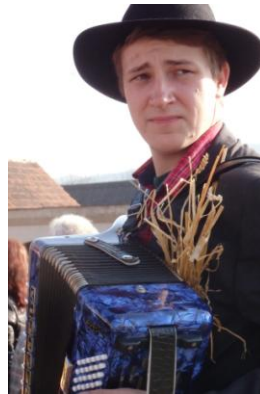
Bc. Petr Šedivý

Trvalé bydliště: Sídliště 374, Velešín 382 32

Přechodné bydliště: České Budějovice

Telefon : 373 446 286

e-mail: sedypeta@seznam.cz



Narodil jsem se 13.6. 1988 v Českém Krumlově, v současnosti bydlím v Českých Budějovicích, kde právě studuji na zemědělské fakultě jihočeské univerzity magisterský obor zemědělské inženýrství (předpokládáný rok zakončení 2015).

Po ukončení základní školy jsem se v roce 2006 vyučil autoopravářem na středním odborném učilišti v Kaplici. V roce 2008 následoval druhý výuční list v oboru nástrojář v Českých Budějovicích na Střední průmyslové škole automobilní a technické o dva roky později následovalo úspěšné složení maturitní zkoušky v oboru „provozní technika“ tamtéž. Vysokoškolské studie jsem započal na Jihočeské Univerzitě v Českých Budějovicích, zemědělská fakulta, bakalářským oborem „dopravní a manipulační prostředky“, který jsem úspěšně dokončil a obhájil bakalářskou práci na téma „úpravy spalovacích motorů na dřevoplyn a měření jejich základních parametrů“ v roce 2013 a získal tak titul Bc..

Jsem držitelem řidičského oprávnění skupin A, B, C, T, dále svářečského průkaz (metoda ZK 131 1.1). Jsem odborně způsobilý dle zákona č.199/ 2012 Sb. nakládat s chemikáliemi, osvědčení o odborné způsobilosti stupeň 1. Základní vojenskou službu jsem neabsolvoval. Angličtina pasivně.

Od roku 2006 jsem byl zaměstnán v ZD Netřebice jako opravář, od roku 2013 tamtéž jako zástupce agronoma.

Se zplynováním biomasy jsem se poprvé setkal v roce 2008, kdy jsem z nadšeneckého zapálení přestavěl první traktor na pohon dřevním plynem z důvodu zvyšujících se cen benzínu, jejichž růst naprosto nerespektoval stav mých finančních rezerv pro tento účel. Na první pokusy bohatě postačovalo pár starých bojlerů, hrnců, disků kol a použitých hadic. První přestavby sice vzhledem neuchvacovali, ale co do funkčnosti se postačovali. Postupem času jsem zařízení zdokonaloval, vylepšoval konstrukci generátorů, účinnost filtrů a upravoval motory přímoto tento účel. Po prvních zkušenostech s dřevoplynem následovali další, o poznání úspěšnější přestavby osobních a nákladních vozidel. Provoz vozidel na dřevní plyn skýtá velké možnosti oproti klasickým palivům, pokud se na vozidlo zabuduje okružní pila nebo štěpkovač poháněný od motoru vozidla, akční rádius je omezen pouze dostatkem suchých větví kolem cesty. Pokud není v blízkosti dostatek větví, je možné použít jako palivo odpad z dřevovýroby, šišky nebo starý nábytek.





Dřevoplyn lze dobře využít při polních a lesních pracích všude tam kde nás příroda obdařila nejstarším palivem na světě.



Stroj na obrázku zvaný „Dřevák“ má za sebou stovky motohodin práce. Za několik let provozu nespotřeboval ani kapku benzínu či nafty a palivo pro svoji spotřebu je schopen sám vyrobit okružní pilou, stípačem nebo štěpkovačem. Vše poháněné pouze dřevem. Touto vlastností přilákal i televizní kamery.





Dřeva jako palivo mohou využít i osobní automobily od legendární Lady žiguli až po poměrně „moderní“ citroen Saxo s elektronickým vstřikováním a zapalováním. Spotřeba se pohybuje okolo 30 až 40 kg dřeva na 100 km s možností pohonu i na klasický benzín.



Přestavbou vozidel a pracovních strojů se zabývám doposud a vnímám ji jako alternativní cestu k dosažení alespoň částečné soběstačnosti.

Dřevu zdar!